

Elektrificazione ferrovia della Val Venosta

Committente:

Strutture trasporto dell'Alto Adige Spa

Descrizione progetto:

La ferrovia della Val Venosta riaperta nell'anno 2005 con una lunghezza di percorso di ca. 60 km e quasi 2 Mio. di passeggeri è arrivata al suo limite della capacità. L'elettrificazione della linea ferroviaria fa parte del concetto complessivo della Provincia. Questo prevede un ulteriore potenziamento del trasporto su rotaia come pilastro della mobilità sostenibile.

Prestazioni:

Lo studio di geologia Jesacher ha seguito i seguenti lotti di progettazione:

- Predimensionamento fondazioni dei ca. 1500 pali per la catenaria - caratterizzazine geologico-geotecnica del suolo di fondazione
- Ristrutturazione stazione di Marlengo.
- Adattamento galleria di Marlengo con abbassamento dei binari e nuova sottostruttura in cls armato
- sottostazioni nuove a Malles e Lagundo

Periodo:

2015 - 2017

