

## Circonvallazione nord-ovest di Merano lotti 1 e 2

**Committente:** Provincia Autonoma di Bolzano

**Descrizione progetto:** Collegamento stradale in gran parte in sotterraneo tra la superstrada MEBO e la SS 44 Val Passiria. Il lotto 1 aperto già per il traffico con una lunghezza di ca. 1,1 km si sviluppa tra la MEBO e lo svincolo stazione, dove è stato predisposto con una rotonda a due piani completamente sotterranea l'allacciamento alle rete viaria della città. Geologicamente l'opera è situata negli alluvioni di fondovalle, in parte sotto falda. Il lotto 2 sottoattraversa con una galleria di ca. 2 km l'area urbana ed il Monte S. Benedetto ("Küchelberg") fino alla zona produttiva di San Zeno, dove è previsto l'allacciamento alla SS 44 verso la Val Passiria. L'inizio lavori di suddetto lotto è previsto fra poco. Geologicamente ca. i primi 900 m saranno da realizzare ancora in depositi alluvionali postglaciali. In concomitanza del sottoattraversamento del Monte S. Benedetto sarà riscontrato nella prima tratta il basamento metamorfico Austroalpino (Scaglia di Marleno) e dopo la galleria attraversa ad angolo obliquo la linea Merano-Mules per continuare nel basamento cristallino del Sudalpino.

**Prestazioni:**

- Direzione lavori campagna geognostica (in totale 29 sondaggi geognostici, 10 saggi esplorativi, indagini geofisiche (sismica, georadar, rilevamento geologico di dettaglio) come collaboratore dello studio d'ingegneria Bergmeister)
- Progettazione geologica (per studio d'ingegneria Bergmeister)
- Assistenza geologica lotto 1 (per studio d'ingegneria Bergmeister)

**Periodo:** 2006-2013

