

Sanierung Brücke "Eschenlohe" Ultental

Bauherr:

Autonome Provinz Bozen

Projektbeschreibung:

Die Brücke 15 „Eschenlohe“ an der LS.9 bei km 7,75 in der Gemeinde St. Pankraz wurde im Jahr 1960 neu errichtet und ist mit einer Spannweite des Bogens von knapp 95 m und einer Höhe des Bogenscheitels von etwa 45 m über dem Talgrund die zweithöchste Bogenbrücke in Südtirol. Nach knapp 60-jähriger Betriebsdauer ist nun eine Generalsanierung des Brückenbauwerks mit veranschlagten Gesamtkosten von 4,5 Mio € fällig.

Leistungen:

Geologisch-geotechnisches Gutachten mit umfangreicher Vorerkundung der Felsqualität im Bereich der Brückenwiderlager, die sich direkt in einer Störungszone (Nördliche Judikarientlinie) befinden

Zeitraum:

2015 - 2016

