

Elektrifizierung Vinschgerbahn

Bauherr:

Südtiroler Transportstrukturen A.G.

Projektbeschreibung:

Die im Jahr 2005 wieder in Betrieb genommene knapp 60 km lange Vinschgerbahn zwischen Meran und Mals hat mit fast 2 Mio. Fahrgästen pro Jahr ihre Kapazitätsobergrenze erreicht. Mit der geplanten Umstellung auf Elektrobetrieb kann durch den Einsatz von leistungsstärkeren und längeren Zuggarnituren die Transportkapazität nahezu verdoppelt werden. Zudem wird der Umweltstandard durch die Umstellung von Diesel- auf Elektrobetrieb maßgeblich verbessert.

Leistungen:

Geologiebüro Jesacher war als Fachplaner für folgende Bauwerksabschnitte zuständig:

- Vordimensionierung Mastfundamente - Baugrundcharakterisierung für ca. 1500 mittels Pfahlgründungen zu errichtenden Oberleitungsmasten
- Umbau Bahnhof Marling
- Sanierung Kehrtunnel mit Gleisabsenkung und Einbau einer festen Fahrbahn
- Umspannwerke Mals und Algund

Zeitraum:

2015 - 2017

